



MINISTRE AUPRES DU PREMIER MINISTRE
CHARGE DE LA MISE EN OEUVRE DU PLAN DE RELANCE

Paris, le lundi 26 juillet 2010

Communiqué de presse

Patrick DEVEDJIAN, Ministre chargé de la Mise en œuvre du plan de relance, s'est rendu dans l'Hérault (34), ce lundi 26 juillet 2010, pour visiter trois chantiers financés par le plan de relance.

Il a d'abord inauguré la section Mas de Ratte-Mas d'Alhen de l'A750. Ce linéaire de 4 Kms dans le massif de la Taillade vient se raccorder aux voies existantes et constitue le dernier maillon permettant de relier Montpellier à Paris par voie autoroutière. Cet équipement facilitera la vie des usagers et représente un atout particulier pour l'aménagement du territoire en désengorgeant le couloir Rhodanien, désenclavant le Massif Central et en permettant de développer les relations avec le cœur de l'Hérault. Un an après avoir lancé les travaux, en juillet 2009, le ministre a pu constater avec satisfaction l'accomplissement d'un projet financé entièrement grâce aux 20 M€apportés par le plan de relance.

A cette occasion, Patrick DEVEDJIAN a rappelé que le plan de relance consacre 920 millions d'euros aux infrastructures de transport. Plus de 120 chantiers routiers et 50 chantiers ferroviaires sont en cours et ont notamment permis de rénover 464 Kms de routes et 776 Kms de voies ferrées en 2009.

Patrick DEVEDJIAN s'est ensuite rendu sur le site du parc éolien du nord du bassin de Thau situé sur les communes d'Aumelas, Villeveyrac, Poussan et Montbazin. Cette deuxième tranche sur le site concerne 13 nouvelles éoliennes, et représente un investissement de 29 millions d'euros réalisé par EDF Energies nouvelles dans le cadre du plan de relance. Le parc éolien comporte 24 éoliennes produisant 140 millions de kWh. Cet équipement permettra de fournir la consommation de 60 000 habitants de la région et d'économiser 42 000 tonnes de CO² dans l'atmosphère.

Les investissements des grandes entreprises publiques dans le cadre du plan de relance s'élèvent à 4 milliards d'euros dont 2,5 milliards investis par EDF. En Languedoc-Roussillon les entreprises publiques ont d'ores et déjà investi 110 millions d'euros à ce titre.

../.



Patrick DEVEDJIAN s'est enfin rendu sur le canal du Rhône à Sète, sur le chantier d'amélioration de la ligne droite de Carnon. L'ouvrage s'étire sur 650 km et permet à des convois de 4 400 tonnes de relier Fos-sur-Mer à Pagny sur la Saône. Le trafic 2009 s'est élevé à 400 000 tonnes, essentiellement du transport en vrac. Le plan d'amélioration élaboré par Voies Navigables de France (VNF) vise notamment à développer le transport de conteneurs. Le plan de relance apporte 4,4 M€ pour financer ce chantier stratégique pour le canal : le canal sera élargi sur les 10 Kms de la ligne droite.

Le plan de relance a apporté, au total, 120 M€ à VNF, permettant de lancer pour 180 M€ de travaux dans toute la France.

Le département de l'Hérault a bénéficié de l'ordre de 250 M€ de crédits du plan de relance et la région Languedoc-Roussillon de plus de 700 M€. Les investissements publics ont donné lieu à plus de 170 M€ de payés à ce jour et l'Etat a versé 190 M€ de FCTVA anticipé aux 782 collectivités qui se sont engagées à augmenter leurs investissements. 5 100 entreprises ont bénéficié d'un accompagnement d'OSEO ou de la médiation du crédit. 113 M€ ont été versés aux ménages les plus modestes sous forme de crédit d'impôt, de prime ou encore de CESU de 200 euros. Plus de 83 000 emplois ont été aidés depuis janvier 2009, dont 56 000 emplois bénéficiant de la mesure « zéro charges TPE » ou encore 12 500 jeunes entrés dans les dispositifs d'apprentissage ou de professionnalisation.

